

stekkerblok

Materiaal nr.: 1000020172 | Wedstrijdcode: EL STKO 2FACH CEE | EAN-code: 4014599111654



- » Vooraf geconfigureerde en geteste stekkerblok
- » inclusief CEE-voedingsstekker, adapterkabel CEE/Schuko en montagemateriaal
- » 2 geïntegreerde Schuko stopcontacten en klemmenstrook in de behuizing
- » 2-pins RCB per contactdoos en klemmenstrook
- » beschermingsklasse IP54

Afmetingen

Buitenafmetingen: 238 x 125 x 125 mm

Technische gegevens

Gewicht: 4,61 kg
IP-beschermingsklasse: 54
Spanning in volt: 230 AC 50 Hz

stekkerblok

Materiaal nr.: 1000020172 | Wedstrijdcode: EL STKO 2FACH CEE | EAN-code: 4014599111654

Beschrijving

Stekkerblokinclusief adapterkabel 230 V CEE/Schuko 1.5 m, CEE externe weerbestendige aansluiting en montagemateriaal voor aansluiting op de SR5 staander, het Globelyst4 zijpaneel of het zijpaneel van de auto.

Dankzij de vooraf geconfigureerde en geteste stekkerblok kunnen ze snel en eenvoudig in uw voertuig worden geïnstalleerd, zodat ze ter plaatse stroomvoorziening bieden voor elke klus.

Twee Schuko stopcontacten zijn geïntegreerd en bekabeld voor gebruik in de compacte stekkerblok. Elke schakelaar wordt beschermd door een 2-polige stroomonderbreker met piekstroombeveiliging. Een vaste verbindingsleiding van apparatuur (max. 16 A) kan ook worden aangesloten op de klemmenstrook -XD1 in de behuizing. Hij wordt ook beschermd door een 2-polige stroomonderbreker met piekstroombeveiliging. Het spreekt voor zich dat de praktische stekkercombinaties voldoen aan de de wettelijke vereisten.

- Kant-en-klaar bedraad en individueel getest volgens EN61439-3

Nominale spanning: 230 V AC 50 Hz.

Nominale stroom: 16 A

- Beschermingsklasse: IP54

Nominaal vermogen: 3.6 kVA

- Voeding: 5 m flexibele snoer H07BQ-F 3x1,5 mm² met Schuko stopcontact; 2 m flexibele aardleiding H07V-K 1x4 mm² met M6 ringkabelschoen

Opmerking:

Dit stekkerblok is uitsluitend bedoeld voor installatie in voertuigen. Installatie en gebruik zijn alleen toegestaan na testen en in overeenstemming met het vereiste beoogde doel!

Vanwege de beperkte kabellengten moet de plaatsing van de combinatieschakelaar aan de voorzijde van de laadruimte naar de ProPartition wijzen!